

APS Holding S.p.A.  
Prot. Nr. 477/25 del 15/01/2025  
ARRIVO

## VERBALE FINALE DEL SEGGIO DI GARA

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO, COLLAUDO STATICO, COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI E REDAZIONE DELL’ATTESTATO DI PRESTAZIONE ENERGETICA RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA TRANVIARIA DENOMINATA “SIR2” E DEL SISTEMA “SMART”. FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 I.4.2 DEL PNRR CUP: H94I19000130004 CIG: B267342B72

L’anno duemila venticinque, il giorno 15 del mese di gennaio, alle ore 9.00, ha inizio la seduta conclusiva relativa alla verifica della Documentazione amministrativa dei due concorrenti partecipanti alla procedura in oggetto come previsto all’art. 24 del relativo Disciplinare di gara.

### **Premesso che**

- all’esito delle sedute riservate della Commissione Giudicatrice di cui al verbale nr prot. 10384/24 del 07/11/2024 sono stati indicati quali primo e secondo classificato derivanti dalla sommatoria dei punteggi complessivi conseguenti dalla valutazione delle offerte tecniche e dell’attribuzione del punteggio economico in base ai rispettivi ribassi formulati i seguenti concorrenti:
  - 1° - R.T.P. COSTITUENDO – ING. GIULIO BURCHI – RODOLO BIONDI – ING. ANTONIO TURCO – PAOLO GOVONI – STUDIO TECNICO ASSOCIATO BIMODE  
PUNTEGGIO TOTALE 100,00 (PUNTEGGIO TECNICO 90,00 + PUNTEGGIO ECONOMICO 10,00);
  - 2° - R.T.I. COSTITUENDO – RPA SRL – STUDIO TECNICO CHIRILLI INGEGNERI ASSOCIATI – SAURO SERINI – SDA PROGETTI. PUNTEGGIO TOTALE 95,11 (PUNTEGGIO TECNICO 85,41 + PUNTEGGIO ECONOMICO 9,70);
- il RUP ha disposto per entrambe le offerte la verifica di congruità mediante richiesta giustificazioni ai sensi dell’art. 110 del D.lgs. n. 36/2023, e s.m.i., con prot. nr 10527 del 11/11/2024 a mezzo piattaforma di e. Procurement, *net4market*, giacché entrambe sono risultate anormalmente basse in base all’art. 22 del Disciplinare di gara avendo conseguito un punteggio che, sia per i punti tecnici che per quelli economici, è risultato contemporaneamente superiore ai 4/5 del massimo rispettivamente conseguibile;

- con verbale di esito della verifica dell'anomalia acquisto agli atti con prot. nr 12025/24 del 18/12/2024, il RUP, anche il supporto della commissione giudicatrice, ha ritenuto che le offerte presentate risultino "non anomale" in quanto sostenibili e ragionevoli in ragione delle giustificazioni prodotte da entrambi i concorrenti;
- in data 08/01/2025 il Seggio di gara alle ore 15:00 ha provveduto all'apertura telematica in seduta riservata della Documentazione amministrativa tramite la piattaforma di e. procurement (*net4 market*) dei concorrenti partecipanti;

### Tutto ciò premesso

Il Seggio di gara, verificata la documentazione amministrativa di entrambi i concorrenti e la validità delle firme digitali apposte, e constatato che la Documentazione Amministrativa del 1° Concorrente in graduatoria risulta essere completa e corretta, non essendoci null'altro da verbalizzare, nell'ottica della celerità dell'iter amministrativo, rimette gli atti al RUP.

Il RUP dispone quindi per gli atti necessari e conseguenti e per le necessarie verifiche di legge ai fini della delibera di aggiudicazione, da parte del Consiglio di amministrazione di APS Holding S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante, in favore del concorrente primo classificato: R.T.P. COSTITUENDO – ING. GIULIO BURCHI – RODOLO BIONDI – ING. ANTONIO TURCO – PAOLO GOVONI – STUDIO TECNICO ASSOCIATO BIMODE.

I lavori si concludono il giorno 15/01/2025 ore 15:00.

Angelo Acampora

Fabio Diodati

Il Presidente  
Responsabile Unico del Progetto  
Ing. Diego Galiazzo